Alianza por Santander define prioridades viales
Solicitará al Ministerio de Transporte la doble calzada La Virgen–La Cemento y la intervención de Paso Malo

Alianza por Santander, con participación del sector empresarial, gremial y congresistas santandereanos, definió las obras de movilidad que solicitará priorizar al gobierno Nacional durante la visita de la ministra de Transporte, Elsa Noguera, el próximo viernes, 30 de octubre. Santander presentará como prioridades ***Bucaramanga – Rionegro****,* ***Bucaramanga - Pamplona*** *y* ***Bucaramanga – Zipaquirá****.*

Bucaramanga, 26 de octubre de 2026. Los corredores viales Bucaramanga–Rionegro, especialmente *la doble calzada La Virgen–La Cemento;* Bucaramanga–Pamplona y la Ruta 45ª San Alberto–Bucaramanga–Zipaquirá fueron priorizados como las principales necesidades de infraestructura vial que Santander presentará al gobierno Nacional. Así quedó socializado durante la jornada de articulación liderada por Alianza por Santander, en cabeza de la Cámara de Comercio de Bucaramanga y ProSantander, que reunió al sector empresarial, gremial y a los congresistas santandereanos Diego Fran Ariza, Jhonathan Pineda, Nelson López y Oscar Villamizar.

La decisión busca consolidar una solicitud conjunta para la ministra de Transporte, Elsa Noguera, quien visitará la región este viernes, 30 de octubre, con el propósito de poner sobre la mesa las obras que requieren atención prioritaria para el año 2027, por su impacto en la movilidad, la seguridad vial y la competitividad regional.

“Tenemos claro que la conectividad Bogotá–Bucaramanga es uno de los proyectos priorizados; que la terminación de La Virgen - La Cemento, La Cemento -Rionegro y la condición de urgencia del sector de “Paso Malo” es otro de los proyectos más importantes. ¿Por qué? Por la condición que estamos viviendo en estos momentos. Porque tenemos tramos de doble calzada, media ladera que están sin terminar. (...) Y fuera de eso, la conexión Bucaramanga – Pamplona”, manifestó Sonia González Corzo, presidenta de la Sociedad Santandereana de Ingenieros.

Para el corredor **Bucaramanga–Rionegro** se priorizará la construcción de la **doble calzada La Virgen–La Cemento**, con la gestión de recursos por $200.000 millones en el Presupuesto General de la Nación, para avanzar en la ejecución del proyecto. De acuerdo con lo expuesto, se planteará la posibilidad de reactivar el peaje de Rionegro bajo un esquema de tarifa diferencial para este Municipio, como una alternativa de financiación que debe contar con el respaldo de la comunidad y condiciones claras sobre la destinación de los recursos. En ese sentido, el gobierno Nacional deberá darle a la comunidad de Rionegro garantías de transparencia y compromisos verificables que permitan establecer cómo estos recursos contribuirían a la construcción de la doble calzada.

"La priorización responde a la urgencia de avanzar en una obra que los santandereanos llevamos esperando desde hace más de 50 años, que ya cuenta con estudios y diseños y con licencia ambiental, pero que continúa enfrentando obstáculos para su ejecución. La doble calzada La Virgen–La Cemento es estratégica para la conexión del norte de Bucaramanga con el área metropolitana y los corredores logísticos nacionales", reiteró el representante a la Cámara, Diego Fran Ariza Pérez.

Asimismo, se solicitará la **declaratoria de emergencia para el sector de "Paso Malo"**, donde la problemática de remoción en masa representa una amenaza permanente para la vida de cientos de personas que transitan diariamente por este corredor. "La gravedad de la situación exige una respuesta inmediata de las autoridades y consideramos que esa solución es declarar la emergencia. (...) Es un paso fundamental para priorizar las intervenciones necesarias, mitigar el riesgo y evitar que esta amenaza siga terminando en tragedias", enfatizó el representante Ariza Pérez.

Para el corredor vial **Bucaramanga – Pamplona**, que también cuenta con estudios en fase III y tiene licencia ambiental, se propone reactivar la APP Bucaramanga-Pamplona, a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

“Realmente estamos buscando que lo que se presente sea para el presupuesto regionalizado del año entrante 2027. Como lo decían los congresistas santandereanos aquí, una cosa es el Plan Nacional de Desarrollo, donde queremos que queden involucrados los proyectos que necesitamos en Santander. Pero lo que es a corto plazo, debemos priorizarlos, aquellos que están por terminar, que ya tienen diseños, algunos están en ejecución, que ya tienen licencia ambiental y que no se vuelvan esos proyectos que nunca se acaban”, enfatizó la presidenta de la Sociedad Santandereana de Ingenieros González Corzo.

Entre las obras priorizadas se encuentran, también, la **Ruta 45ª San Alberto–Bucaramanga–Zipaquirá**, que contempla $250.000 millones para la culminación de la Variante de San Gil y, aproximadamente, $450.000 millones para la rehabilitación y mantenimiento de puntos críticos del corredor. De igual forma, el **Anillo Vial Externo Metropolitano**, el **Sistema de Tranprote Masivo** para el área metropolitana, la **intervención en vías rurales** y la **ampliación del aeropuerto Palonegro**, entre otras.

“Qué importante que hoy, nuevamente, estamos sumando esfuerzos y construyendo una solicitud conjunta, con argumentos y prioridades claras, para hablarle al gobierno Nacional en un mismo idioma sobre los proyectos viales que deben estar en el centro de las decisiones del gobierno Nacional para el año entrante. Aquí el único apellido que nos une es el apellido Santander”, afirmó el representante a la Cámara Diego Fran Ariza Pérez.

La intención es que estas necesidades hagan parte de una agenda regional organizada, sustentada en la importancia de los corredores y en sus efectos sobre la seguridad vial, el transporte de carga, la actividad productiva y la calidad de vida de las comunidades. La expectativa es que estas solicitudes conjuntas abran el camino a compromisos y a una ruta de trabajo para las intervenciones más urgentes, de cara al presupuesto regionalizado para Santander el próximo año.